

Problema

FOMENTAR EL TURISMO INTERNACIONAL

Mar del Plata cuenta con el 12 % de desocupación, el índice más alto en el país. Sólo el 1,5 % del turismo regional es extranjero.

A partir de los resultados favorables del emisario submarino en MDP el plan estratégico ha propuesto la certificación de Bandera Azul, pero el sistema de control ambiental actual presenta complicaciones de **GESTIÓN Y ORGANIZACIÓN** que atrasan el impulso de esta operación.

¿Quién?

¿Para quienes es un problema?

Early adopter:

Empresas municipales costeras encargadas de realizar la gestión del control de la calidad del agua.

- Mdp : Obras Sanitarias.
- Pinamar: Coop.Agua y Luz.
- Miramar: Dir.Gest.Ambiental .
- Villa Gesell Obras Sanitarias Gesell.
- Necochea: Dir. Higiene y Bromatología.

Perfiles de usuario

El usuario del producto va dedicado a Microbiólogos encargados del área de muestreo.

¿Qué?

¿Qué propongo para resolverlo?

La aplicación de un “**Vehículo Acuático No Tripulado**” que permita automatizar la tarea de muestreo mediante control automático (gps) o control manual a distancia, permitiendo:

- Ampliar la frecuencia de muestreo.
- Disminuye los tiempos de la tarea.
- Evita la exposición del personal a los riesgos directos del entorno.
- Se mejoran las condiciones para la toma de datos del entorno mediante la tarea.

¿Qué lo vuelve innovador?

El aspecto novedoso de SMAS es que mediante tecnologías regionales se puede producir un vehículo capaz de mejorar la tarea en zonas a mar abierto para análisis microbiológico con un sistema de muestreo **que independiza cada una de las muestras en su totalidad**. Los existentes provenientes de Oriente vienen en menor medida, no independizan las muestras y sólo funcionan para lagos y lagunas.

¿Cómo?

¿Cómo lo voy a implementar?

La idea es brindar el servicio de muestreo a las empresas dedicadas a esta actividad, nombradas en el cuadro amarillo como Early Adopters.

¿Cuál es el grado de avance?

El equipo cuenta con un prototipo funcional, que nos ha permitido realizar pruebas tanto de funcionamiento como de flotabilidad. El prototipo cuenta con las características dimensionales para elaborar las matrices para su futura producción en serie.

¿Cuánto?

Breve descripción de los costos que implica la puesta en marcha y operación del proyecto: Matricería : \$ 50.000 pesos. Carcasa producto en PRFV + Gel Coat: \$40.000 pesos Sistema robótico de muestreo y control a distancia necesaria (4 KM): \$90.000 pesos. Sistema sensores de seguridad, lastre, programación gps: \$10.000 Ya contamos con el modelo a escala real para generar las matrices en fibra, contamos con el sistema de propulsión, la batería y el panel solar (se adjunta video para corroborar funcionamiento). Costo total : **\$AR 190000**.

Breve descripción de los ingresos que se esperan del proyecto: Estimando la contratación efectiva mediante la aplicación de la ley 25.675, de 6 municipios costeros (20 % del sector), a un precio de \$900 por día de servicio. Se propone incrementar el control y monitoreo actual realizando 10 controles x municipio en temporada baja (vacaciones de invierno) y 10 controles x municipio x mes en temporada alta (enero, febrero y marzo), se calcula que \$900 x 10 (controles) x 4 (meses) x 6 (municipios) se proyecta un capital adquirido de \$216.000 anuales.